

RESOLUCIÓN ADOPTADA POR UNANIMIDAD POR EL PLENO DE LA FABZ SOBRE LA LÍNEA 2 DEL TRANVÍA DE ZARAGOZA

1. La FABZ fue una de las principales impulsoras de la primera línea del tranvía, y seguimos considerando este medio como el más adecuado para avanzar en un modelo sostenible de transporte para nuestra ciudad. Es un medio eficiente, con una gran capacidad de carga de viajeros, fácil accesibilidad, casi nula contaminación atmosférica, menor contaminación acústica, que contribuye a la pacificación del tráfico y a generar riqueza desde y para la ciudad (generando miles de puestos de trabajo y el desarrollo de I+d+i). Además, consideramos que su puesta en marcha contribuye a la renovación de otros elementos cruciales de la trama urbana, y produce la reactivación económica de los territorios por donde discurre.
2. Por ello, apostamos de forma decidida por la puesta en marcha de una segunda línea de tranvía en la ciudad. Tras el éxito de la primera línea Norte Sur, nos parece conveniente y lógico proyectar otra que cruce la ciudad de Este a Oeste, y suponga en la práctica una verdadera vertebración de la ciudad.
3. Sin embargo, el proceso participativo abierto por el Ayuntamiento de Zaragoza sobre la 2ª línea de tranvía deja fuera del mismo debates importantes, algunos trascendentales para la ciudad como es el de las posibles alternativas de recorrido en el área este de la ciudad (Las Fuentes, San José, Torrero, La Paz...). Por ello, consideramos que sea cual sea el resultado del proceso actual, el ayuntamiento debe generar otro espacio de participación en el que efectivamente se aborden de forma colectiva estas importantes cuestiones, que debe además ligarse al proceso de revisión del Plan de Movilidad Sostenible de la ciudad.
4. Pese a estas carencias, la FABZ quiere trasladar que dentro de las alternativas propuestas en el actual proceso participativo, y tras un proceso de debate interno en las comisiones y grupos de trabajo, apuesta por la alternativa 3 (Pº Mª Agustín y Av. Navarra), pero condicionada a que se incorpore al proyecto una opción real que garantice una verdadera intermodalidad con la Estación Central, pues en otro caso se entendería que la alternativa 2 (Pº Mª Agustín y Avda. Madrid) podría ser más interesante.